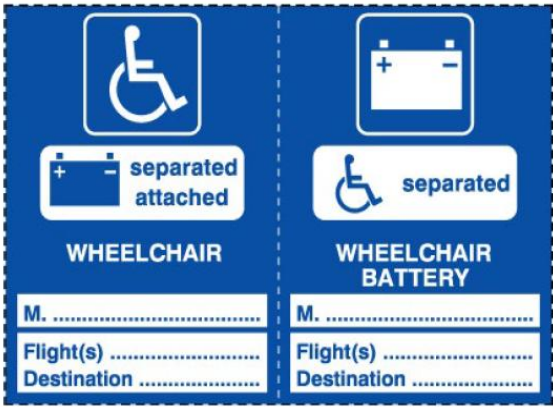
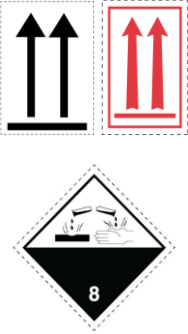


Rodzaj baterii	Baterie nierozlewalne mokre	Baterie niklowo-metalowe	Baterie suche	Baterie mokre	Baterie litowo-jonowe
Wymagania dotyczące baterii	Baterie mokre mogą zostać uznane za nierozlewalne tylko wtedy, gdy bez uszkodzenia wytrzymają odpowiednie testy wibracji dokładnie opisane w IATA DGR.	Baterie niklowo-metalowe stwarzające ryzyko gwałtownego wydzielania ciepła do transportu muszą: -być zabezpieczone przed zwarciem -być zabezpieczone przed niezamierzoną aktywacją	Baterie suche stwarzające ryzyko gwałtownego wydzielania ciepła do transportu muszą: -być zabezpieczone przed zwarciem -być zabezpieczone przed przypadkową aktywacją	Wypełnione odpornymi na zalanie korkami odpowietrzającymi (jeśli jest to możliwe)	Spełniają normę UN 38.3
Czy należy usunąć baterie z urządzenia?	Baterie mogą zostać usunięte z urządzeń lub w nich pozostać, lecz tylko wtedy gdy konstrukcja urządzeń zapewnia niezbędną ochronę podczas procesu transportu			Mogą pozostać w urządzeniach tylko i wyłącznie, gdy urządzenia pozostaną w pozycji pionowej podczas wszystkich czynności transportowych	Baterie mogą zostać usunięte z urządzeń lub w nich pozostać, lecz tylko wtedy gdy konstrukcja urządzeń zapewnia niezbędną ochronę podczas procesu transportu (maksymalnie 1 usunięta bateria o pojemności nie większej niż 300 Wh lub 2 usunięte baterie o pojemności nie większej niż 160 Wh każda)
Liczba zapasowych baterii (nie wliczając baterii wyciągniętych z urządzeń podczas procesu przygotowania do transportu)	1	2	2	Brak	1 bateria o pojemności <u>nie większej niż 300 Wh</u> lub 2 baterie o pojemności <u>nie większej niż 160 Wh każda</u> (Nie dotyczy baterii zainstalowanych w urządzeniach)
Wymagania dotyczące opakowań ochronnych	Wytrzymałe i nieprzepuszczalne			Wytrzymałe i nieprzepuszczalne, zawierające wypełnienie zdolne wchłoniąć cały elektrolit	Zabezpieczone przed uszkodzeniem np.: poprzez umieszczenie w futerale ochronnym
Wymagane oznaczenia - podstawowe (Obowiązkowe)					
Wymagane oznaczenia - dodatkowe (Obowiązkowe)	Brak				Brak
Lokalizacja podczas transportu zapasowych i wyciągniętych z urządzenia baterii	Luk bagażowy				Kabina pasażerska
Powiadomienie kapitana statku powietrznego	TAK				
Uszkodzenia	Baterie NIE mogą być uszkodzone.				